



Programma Stadsdeel Amsterdam West

Versie

1.0

Datum

06-01-2010

Status

Vastgesteld programma

Auteurs

Mario van der Ent

Jeroen van Brederode

Joris van Vuure

Peter Jasperse

Hans Dijksman

Elwyn van Zanten

Sander Compagner

Bart Luijkx

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Onderwijs.....	6
3	Amsterdam West: werken, inspireren, netwerken en gastvrijheid	9
4	Bereikbaarheid als noodzaak voor een levende stad	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Fietsen	13
4.3	Openbaar vervoer	14
4.4	Autoverkeer	14
4.5	Parkeren	15
4.6	Milieu en vervoer	15
5	Duurzaamheid en milieu	17
5.1	Situatie	17
5.2	Complicaties	17
6	Effectieve, doelmatige en democratische overheid	20
6.1	Regels stellen en handhaven.....	20
6.2	Inspraak en participatie: Scenariodebatten	21
6.3	Andere initiatieven	21
6.4	Stadsdeelkantoren en dienstverlening	21
7	Een gezond lichaam in een gezond stadsdeel	23
7.1	Welzijn en zorg.....	23
7.2	Amsterdam West in beweging.....	24
7.3	Een veilig Amsterdam West	26
7.4	Huiselijk Geweld	27
8	Bouwen en wonen – De dynamiek van het stedelijk leven	29
8.1	Aanpak grote projecten.....	30
8.2	Wonen en werken	30
8.3	Studentenhuisvesting	31
9	Amsterdam West in een magische wereldstad	32
10	Financiën en verantwoording	34
10.1	Programma gericht op haalbare doelen	34
10.2	Begrotingsbeleid	34
10.3	De gebruiker betaalt	35
10.4	Verhouding stadsdeel tot andere overheden	36
10.5	Volledige openheid	36

D66 Programma Stadsdeel Amsterdam West

10.6	Geen versplintering controle.....	37
10.7	Voor de Raad.....	37

1 Inleiding

Dit is het verkiezingsprogramma van D66 Amsterdam West. D66 is een progressieve, sociaal-liberale partij. Dat betekent dat wij sommige zaken echt anders willen doen. Dat wij geloven in de kracht van de bewoners maar met de zorg voor hen die dat nodig hebben en dat wij maximale vrijheid voor iedereen willen.

In dit programma vertellen wij u graag wat wij anders willen en hoe wij dat voor ons zien in Amsterdam West.

Het nieuwe stadsdeel Amsterdam West is ontstaan uit een fusie van de vier stadsdelen De Baarsjes, Bos en Lommer, Oud – West en Westerpark. Wij wonen met 130.000 inwoners op een oppervlakte van 17 vierkante kilometer en zijn daarmee het meest dichtbevolkte stukje stad van Nederland. We hebben een diverse bevolkingssamenstelling (50% komt uit het buitenland) en we beginnen steeds meer deel uit te maken van het centrum van Amsterdam.

Wij weten dat de mensen en u over het algemeen met veel plezier in Amsterdam West wonen vanwege de markt, de winkels, de cafés, restaurants en de parken, de Westergasfabriek etc. We leven met christenen, moslims, niet gelovigen, joden en mensen van diverse andere geloven in ons stadsdeel en dat gaat prima. Wij benadrukken bewust de positieve kant ervan en gaan ervan uit dat integratie nog een generatie duurt. We weten dat u 's avonds moet zoeken voor een parkeerplaats en lang moet wachten op een parkeervergunning. We weten dat onze gezondheid en die van onze kinderen hier in West te lijden hebben onder de luchtvervuiling.

Wij denken dat de jeugd de toekomst heeft. Dat vindt iedereen natuurlijk, maar wij willen en kunnen niet vaak genoeg zeggen, dat investeren in goed onderwijs dé manier is om het beste uit iedereen te halen. Beter onderwijs is goed voor een bruisend Amsterdam West en brengt ook nog eens al die verschillende mensen dichter bij elkaar. Dat is bewezen.

Wij vinden dat de overheid de mensen en u meer met rust moet laten. U weet zelf wel wat goed voor u is. Dat geldt voor bewoners, winkeliers, ondernemers, autobezitters, kortom voor iedereen.

Wij willen een gastvrij ondernemersklimaat creëren door ondernemers te helpen daar waar wij kunnen.

Wij geloven in de kracht van mensen en willen dus de bewoners meer invloed geven op wat er gebeurt in Amsterdam West.

Wij zijn realistisch en hebben dus ook een realistisch programma waarin wij ons bewust zijn van de uitdagingen als gevolg van de fusie van de vier stadsdelen en waarin wij rekening houden met de beschikbare financiën als gevolg van de bezuinigingen.

2 Onderwijs

Onderwijs is de beste garantie voor een persoonlijke, maatschappelijke en economische ontwikkeling en goed opgeleide mensen levert maatschappelijke samenhang en verbondenheid op. Daarom wil D66 het allerbeste onderwijs voor onze kinderen. Wij willen dus investeren in kennis, innovatie en creativiteit, maar wel met alle vrijheid voor scholen en leerkrachten - zij weten zelf het beste wat goed is voor hun leerlingen - en met alle ruimte voor ouders om zelf te beslissen én mee te beslissen. Wij zien het liefst dat de kinderen naar de school in hun buurt gaan zodat de school een afspiegeling vormt van de bewoners van de buurt. Wij leggen niemand daarbij iets op, maar steunen wel de ouders die zich daar hard voor maken.

Scholen, zowel basisscholen als het middelbaar onderwijs, staan op afstand van de overheid. Onderwijskundig zijn ze volstrekt zelfstandig geworden en dat vindt D66 een uitstekende ontwikkeling.

D66 is van mening dat het stadsdeel wel een aanvullende, faciliterende en in sommige gevallen regisserende rol moet vervullen.

Het stadsdeel heeft een taak bij het voorkomen van schooluitval, het bevorderen van een gemengde schoolpopulatie, het betrekken van ouders bij scholen en het verruimen van mogelijkheden om naast het ouderschap de eigen carrière op te bouwen. Bovendien moet het stadsdeel zorgen dat schoolgebouwen goed worden onderhouden en dat nieuw te bouwen scholen voldoen aan de laatste onderwijskundige eisen. Scholen dienen toegankelijk en van architectonische schoonheid te zijn.

Scholen moeten een centrum van de wijk zijn, een plaats waar leerlingen en ouders voor meer terecht kunnen dan louter onderwijs. Ouders moeten er op aan kunnen dat hun kinderen er veilig zijn, zowel voor, tijdens als na schooltijd. Kinderen moeten bovendien op meer dan alleen onderwijsgebied ondersteuning en hulp kunnen krijgen, mochten zij daar behoefte aan hebben.

D66 vindt voorts dat het stadsdeel niet alleen het onderwijs aan kinderen moet faciliteren. Een leven lang leren is tegenwoordig essentieel en dus dient het stadsdeel ook volwassenenonderwijs te faciliteren. Taalonderwijs is een essentieel onderdeel hiervan. Onderwijs aan volwassenen dient een eigen plaats toebedeeld te krijgen in het onderwijsbeleid van het stadsdeel.

D66 wil:

- D66 wil de voorscholen *waar mogelijk en nodig* toevoegen aan het basisonderwijs en kinderen vanaf 2/1/2 jaar leerrechten geven. Voor- en vroegschoolse educatie komen daarmee in een hand en in een gebouw met goed opgeleide en goed betaalde leerkrachten, peuterleiders en kleuterleiders. Deze organisatorische vereenvoudiging levert kwaliteit, tijd en geld op.
- Het bevorderen van de vorming van zogenaamde brede scholen waar het geven van basisonderwijs wordt aangevuld met een activiteitenaanbod aan volwassenen en voor- en naschoolse opvang van hun kinderen. Een school kan zich zo profileren, aantrekkelijk worden voor ouders van allerlei soorten kinderen en een ontmoetingsplaats voor een wijk worden.
- D66 wil op alle brede scholen een beheerder / coördinator *aanwijzen*. Nu is het zo dat alle activiteiten op de brede school gecoördineerd worden door de leerkrachten zelf. Dat werk kunnen ze er echt niet bij doen waardoor de organisatie van alle activiteiten en dus het reilen en zeilen op de brede school niet optimaal is.
- Het stadsdeel stimuleert scholen om betrokkenheid van ouders bij de scholen te vergroten. D66 denkt daarbij aan zogenaamde 'ouderkamers'. Ouders kunnen elkaar hier in alle rust ontmoeten en leren kennen. Ze worden op deze manier gestimuleerd om zich in te zetten op de basisscholen. Daarom moeten er in elke basisschool ouderkamers komen. Ze moeten bovendien onderdeel worden van de brede school.
- Brede scholen zijn alleen mogelijk als er ook fysieke ruimte beschikbaar komt. D66 vindt dat het stadsdeel zich moet inzetten voor het realiseren van deze ruimte voor de brede scholen.
- Segregatie in witte en zwarte scholen moet worden tegengegaan. Dwang zoals een postcodebeleid helpt daarbij niet. Wel moet het stadsdeel ouders

die zelf de wenselijkheid van gemengde scholen inzien opsporen, aanmoedigen en ondersteunen.

- Het stadsdeel garandeert dat de omgeving van schoolgebouwen in sociaal en fysiek opzicht voor iedereen veilig is.
- Schoolgebouwen worden perfect onderhouden en nieuwe scholen worden volgens de modernste inzichten gebouwd door architecten die zichzelf bewezen hebben op het gebied van scholenbouw.
- Het voortgezet onderwijs kampt met een verontrustend hoge schooluitval van leerlingen. Daarom moet in zogenaamde Plusscholen behalve onderwijs ook maatschappelijke, psychologische en andersoortige zorg kunnen worden geboden om die jongeren binnen boord te houden. De vorming van dit type voortgezet onderwijs wil D66 stimuleren.
- Om kinderen en jongeren meer perspectief te bieden worden zogenaamde 'Zomerscholen' worden gehouden. D66 wil dat het stadsdeel dergelijke initiatieven ondersteunt, onder andere door ruimte beschikbaar te stellen.
- Spijbelen wordt krachtig tegengegaan door een ruim voldoende aantal leerplichtambtenaren.
- D66 pleit voor meer kinderopvanginstellingen in het stadsdeel en ziet mogelijkheden tot verbetering van de faciliteiten die het stadsdeel kan bieden aan de kinderopvanginstellingen. Bij de ontwikkeling van brede scholen worden kinderopvanginstellingen geïntegreerd.
- Het stadsdeel dient alle spelers op het terrein van het volwassenenonderwijs bij elkaar brengen.

3 Amsterdam West: werken, inspireren, netwerken en gastvrijheid

Amsterdam West heeft een gemengde populatie. Zo wonen er naast veel starters - jongeren, studenten en ondernemers - ook veel mensen met bedrijfs- en beroepservaring. Het is in het belang van de economie in West dat deze mensen elkaar weten te vinden, te inspireren en te coachen: leren ondernemen en ondernemend leren. Wanneer mensen makkelijker met elkaar een netwerk kunnen opbouwen, versterken en inspireren zij elkaar. Amsterdam West is een stadsdeel vol vernieuwing, creativiteit en kleinschaligheid op economisch gebied. Het is een van de uitdagingen voor het stadsdeel om eenpitters en starters een zetje in de rug te geven, te faciliteren en zo min mogelijk te blokkeren.

Juist in tijden van economische tegenspoed proberen mensen voor het eerst een nieuwe onderneming op te zetten. De eerste jaren zijn de cruciale jaren van een startende ondernemer.

Ondertussen proberen veel jongeren in Amsterdam West de theorie uit hun opleiding of studie te koppelen aan de praktijk van een werkplek. Zij zoeken stages om ervaring op te doen of een eerste stap te zetten op de arbeidsmarkt. Deze stages zijn bij de grote, gevestigde bedrijven nu moeilijker te vinden. Kleine bedrijven hebben als vanouds niet veel capaciteit om stagiaires te begeleiden.

Tot slot kent ons stadsdeel veel verschillende winkelgebieden en markten. Dit zijn bij uitstek de plekken waar de mensen uit de buurt en andere delen van de stad elkaar kunnen ontmoeten. Het is van groot belang voor de buurt en de economie, dat dergelijke economische ontmoetingsplekken overeind blijven en dat ze hun plek verder weten te versterken.

Goede huisvesting voor mens en bedrijf is een belangrijke randvoorwaarde om er voor te zorgen dat mensen zich prettig voelen en iedereen de kans krijgt zich te ontplooien. Daarvoor is een breed palet aan maatregelen nodig dat betrekking heeft op de inrichting van Amsterdam West, haar economische ontwikkeling en haar vervoers- en infrastructuur.

Veel bedrijven in het midden- en kleinbedrijf zijn de afgelopen jaren uit de wijken en buurten verdwenen om plaats te maken voor woonruimte. Het gevolg is dat er bijna alleen nog winkels zijn overgebleven en het woon/werkverkeer van bewoners naar plekken buiten het stadsdeel aanzienlijk toe is genomen. Dit beleid is doorgeschoten. In Amsterdam West moeten wonen en werken hand in hand gaan.

D66 wil een gastvrij ondernemersklimaat creëren door het bieden van faciliteiten. Die zich niet alleen op bedrijven maar ook op bewoners, scholen en ROC's richten, zodat er sprake kan zijn van een inbedding van bedrijven in wijken en buurten. Bij het stimuleren van ondernemerschap behoort ook het schrappen van overbodige regels en leges van overheidswege en overbodige instellingen. De verschillende spelers zijn goed in staat desgewenst zelf onderling afspraken te maken. Voorts dienen vergunningsprocedures te worden versneld.

D66 vertrouwt in de kracht van mensen. Vanuit dat idee gelooft zij niet in de overheid als stimulator van de economie, maar als de facilitator. De overheid als speler, die partijen bij elkaar brengt en met elkaar verbindt. Vanuit die visie komt D66 tot acties voor de komende periode op het gebied van economie.

D66 wil:

- Het stimuleren van het opzetten van startercentra in langdurig leegstaande bedrijfspanden. Startende ondernemers kunnen daar tijdelijk (circa 3 jaar) een bedrijfsruimte huren. Professionele beheerders zorgen voor bedrijfskundige coaching. Scholieren en studenten kunnen via stages en werkopdrachten ondersteunende diensten verzorgen.
- voorkomen dat het stadsdeel taken verricht die al bij andere instellingen zijn belegd. Dit is niet effectief en buitengewoon inefficiënt.
- De opbouw van netwerken tussen bedrijven, scholen en verschillende sociale en intellectuele groepen in wijken en buurten stimuleren, zodat buurtparticipatie kan ontstaan. Het stadsdeel neemt initiatieven om bewoners, bedrijven en scholen bij elkaar te brengen, waardoor de sociale samenhang in wijken en buurten kan versterken.

- In overleg met scholen en bedrijven streven naar het opzetten van thematisch weekend academies. Doel hiervan is scholieren tussen 10-14 jaar bij te spijkeren en kennis te laten maken met verschillende beroepen. Dit sluit aan bij het idee van brede scholen en Plusscholen.
- Het stadsdeel krijgt een marktregisseur, die net zoals de straat manager van de Haarlemmerstraat de regie neemt in de ontwikkeling van de markten. De rol van de marktregisseur is het coördineren en initiëren van nieuwe ontwikkelingen.
- In overleg met marktkooplieden en omwoners experimenteren met alternatieve openingstijden voor markten. Zo wordt gekeken of een breder koperspubliek kan worden aangeboord. Na twee jaar vindt een evaluatie plaats en wordt er een go/no-go voor definitieve aanpassing genomen.
- de vestiging van kleinschalige bedrijvigheid als de kennisondernemer stimuleren. Innovatie en samenwerking met andere in de wijk of buurt gevestigde bedrijven vormen daarbij het uitgangspunt, zodat een spin-off ontstaat en het meer werkgelegenheid in het stadsdeel oplevert. Afspraken maken met woningcorporaties en andere woningbezitters over het creëren en behouden van voldoende en betaalbare vierkante meters kantoor- en andere bedrijfsruimte in woonomgevingen en daartoe mogelijkheden creëren in het bestemmingsplan en andere regelingen.
- Het stadsdeel komt met een gecoördineerd beleid voor de winkelstraten in het stadsdeel. In overleg met eigenaren en beheerders van winkelpanden wordt gestreefd naar een gevarieerd en onderscheidend aanbod in de winkelstraten. Zo moet er een onderscheidend aanbod ontstaan, waarbij niet alleen klanten uit de eigen buurt maar ook uit andere stadsdelen worden aangetrokken. Uitgangspunt is dat het aan de winkelier is die besluit wanneer hij/zij open is. Het betekent dat D66 voor de zondagsopening is.
- Met veel winkelstraten in West gaat het niet goed: er zijn veel lege winkelpanden, veel soortgelijke winkels en klanten trekken naar andere winkelstraten. Winkelstraatmanagers moeten in Amsterdam West winkeliers, verhuurders van winkelruimte en winkeliersverenigingen ondersteunen.
- Winkelstraten in het stadsdeel moeten zoveel mogelijk een goedkoper parkeertarief krijgen om het bezoeken van winkels aantrekkelijker te maken (blauwe zone, €0,10 voor maximaal een uur).
- Overbodige regels voor bedrijven over openings- en bedrijfstijden, terrassenbeleid, etc. schrappen en vergunningsprocedures verkorten.

- Een € 0,- tarief invoeren voor bouwaanvragen van ondernemers die samenhangen met renovatie en beperking van het energieverbruik. Duurzaamheid moet ook onder ondernemers worden gestimuleerd.

4 Bereikbaarheid als noodzaak voor een levende stad

4.1 Algemeen

Wil de stad voor bezoekers, werknemers, werkgevers en bewoners aantrekkelijk zijn, dan is een goede bereikbaarheid essentieel. Iedereen kiest het vervoermiddel waarmee hij of zij zich wil voortbewegen.

Snel en geriefelijk vervoer geldt, wat D66 betreft, voor iedereen: inwoners, gasten, toeristen, jongeren, ouderen en mensen met een (fysieke) beperking.

Bij het streven naar snel vervoer is het wel noodzakelijk zo veel mogelijk rekening te houden met andere belangen, zoals het verminderen van de vervuiling.

4.2 Fietsen

De fiets is hét vervoermiddel in West. D66 wil voldoende ruimte voor de fiets in het verkeer, doorgaande fietsroutes van hoge kwaliteit, goede bestrating en het opvullen van de ontbrekende schakels in het fietsroutenetwerk. Het massale fietsgebruik brengt net als de auto parkeerproblemen met zich mee. Het stadsdeel zal zorgen voor fietsenrekken waar daar behoefte aan is.

D66 wil:

- Méér ruimte op straat voor voetgangers, gehandicapten en kinderen. Bij het afstellen van verkeerslichten wordt rekening gehouden met de voetgangersstromen.
- Betere en voldoende mogelijkheden om de fiets te stallen (stallingen en rekken).
- Vrije fietsstroken waar mogelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Aftelstoplichten waar mogelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Bij regen moeten de stoplichten voor de fietsers eerder op groen springen.

- Verwijderen van fietswrakken en weesfietsen.

4.3 Openbaar vervoer

Voor korte afstanden is de fiets het ideaal vervoermiddel. Voor middellange afstanden pakken bewoners sneller de auto, mede doordat het openbaar vervoer in stadsdeel West niet in alle opzichten ideaal of geriefelijk is. Zo zijn de verbindingen en de toegankelijkheid in stadsdeel West niet altijd optimaal. Het openbaar vervoer is een verantwoordelijkheid van de metropoolregio Amsterdam of de centrale stad. Toch kan het stadsdeel in sommige opzichten het openbaar vervoer stimuleren.

D66 wil:

- Goed toegankelijke haltes, juist voor mensen met beperkingen.
- Streven naar goede verbindingen binnen het stadsdeel naar openbaar vervoerknooppunten, ook 's nachts, ook naar Schiphol.
- Vrije trambanen waar mogelijk.
- Tijdinformatieborden bij haltes waar mogelijk.
- Beter speciaal openbaar vervoer voor mensen met een beperking.
- Het sluiten van de metro ringlijn, zodat de metro in West direct aansluit op het centraal station.

4.4 Autoverkeer

Het verkeersbeleid van Amsterdam was lange tijd vooral gericht op het terugdringen van de auto. Dat beleid heeft gewerkt: het autoverkeer is in de afgelopen jaren fors afgenomen. D66 is daar blij mee, maar streeft niet naar een verdere afname. Bewoners en ondernemers in West moeten de mogelijkheid hebben een auto te bezitten en te parkeren.

Het elektrische autoverkeer in West moet worden ondersteund. Verschillende oplaadpunten voor elektrische auto's moeten volgens D66 in het stadsdeel worden gerealiseerd.

4.5 Parkeren

D66 wil de wachttijd voor een parkeervergunning naar maximaal een jaar terugbrengen. Daartoe komen er parkeergarages voor vergunninghouders en bezoekers. Zolang die er niet zijn worden er in de volgende Raadsperiode per saldo geen parkeerplaatsen opgeheven.

De hoogte van de parkeertarieven maakt het mogelijk de nieuwe parkeergarages voor bewoners en ondernemers kostendekkend te bouwen en te exploiteren. Verdere verhoging acht D66 onwenselijk. De bouw van kleinschalige garages zal worden gestimuleerd. Op deze wijze kan aan de behoefte aan parkeerruimte tegemoet worden gekomen, terwijl tegelijkertijd auto's minder ruimte op straat innemen.

Een dergelijk beleid is niet alleen goed voor de mensen die nu, soms jarenlang, op een parkeervergunning wachten. Het zal ook een positieve invloed hebben op de samenstelling van de bevolking. Immers, juist de middengroepen met een baan en/of een gezin hebben nu te lijden onder de lange wachttijden.

D66 vindt dat het stadsdeel de ontwikkeling en exploitatie van (ondergrondse) parkeergarages niet zelf ter hand moet nemen. D66 vindt dat het beheer van de garages beter door de markt kan worden gedaan.

4.6 Milieu en vervoer

Streven naar beperking van de verkeersdruk en milieuoverlast in overbelaste straten als de Haarlemmerweg, Overtoom en Jan van Galenstraat.

D66 wil:

- Per saldo geen opheffing parkeerplaatsen.
- Geen verhoging van de parkeertarieven.
- Bouw parkeergarages.
- Het stimuleren van autodata. Het aantal autodeelparkeerplaatsen dient te worden vergroot.

5 Duurzaamheid en milieu

5.1 Situatie

Amsterdam West is een stadsdeel met een grote bouwdichtheid. Dit legt een grote druk op de openbare ruimte en maakt het aanwezige groen een kostbaar goed. Juist op dit gebied kan het stadsdeel een belangrijke rol spelen richting de bewoner: schone straten, voldoende fietsrekken, postzegelparkjes en speelweides, het zijn allemaal belangrijke dingen voor de mensen in Amsterdam West in hun dagelijkse leven.

D66 streeft naar een duurzame en harmonieuze samenleving. Dat betekent ook nadrukkelijk aandacht besteden aan klimaatverandering en milieuproblematiek. De middelen voor het stadsdeel hierin zijn beperkt, maar juist in het dagelijkse leven van het stadsdeel kan concrete actie op worden ondernomen.

5.2 Complicaties

In verschillende delen van ons stadsdeel zijn er problemen met het schoonhouden van de openbare ruimte: zwerfvuil, grof vuil en hondenpoep zorgen voor overlast en ergernis. Deze basistaak van het stadsdeel moet goed worden uitgevoerd. Het stadsdeel moet daarop handhaven en afgerekend worden.

Groen staat vaak onder druk in ons stadsdeel. Sommige buurten zijn ruimer voorzien dan anderen, maar omdat andere functies ook ruimte nodig hebben wil het groen nog al eens onder druk staan. Toch wil D66 niet elk stukje groen voor heilig verklaren, soms is het onvermijdelijk dat een andere voorziening de plaats van groen in neemt.

Amsterdam West kent veel oudere woningen. Dat zijn vaak nog woningen die niet energiezuinig zijn. Daarnaast kent ons stadsdeel veel vervuiling door het drukke verkeer en de haven.

In Amsterdam West is door de verkoop van voormalige huurwoningen het aantal Verenigingen van Eigenaren (VvE) de afgelopen jaren sterk gegroeid. De VvE's leveren belangrijke bijdrage aan een goed onderhoud van de wijk, samen met het stadsdeel en de corporaties. Omdat veel VvE's nieuw zijn en veel leden van VvE's voor het eerst een woning bezitten, is er voor de besturen en leden van VvE's nog veel te leren. In eerste instantie is dat de eigen verantwoordelijkheid van de VvE's en de woningbezitters. D66 vindt echter dat het in het belang is van het aangezicht van het stadsdeel om de VvE's te faciliteren. Een goed onderhouden buurt bevordert de leefbaarheid en de veiligheid in de buurt.

D66 wil:

- Daar waar groen plaats moet maken voor een andere functie moet in de nabijheid gezocht worden naar vervangend groen. Daarnaast moet groen gekeken worden naar het combineren van groen met andere functies, zoals speelplekken voor kinderen.
- Het stadsdeel ondersteunt tegen een laag tarief de realisatie van geveltuinen door bewoners.
- Het stadsdeel zal bewoners actief wijzen op hun eigen mogelijkheden met betrekking tot groenvoorziening. Bewoners zullen worden geadviseerd welke soort beplanting geschikt zijn voor geveltuinen en gevelbegroeiing.
- Het nieuwe stadsdeel moet voldoen aan de landelijke schoonheidsnormen (de CROW methode) en volgens deze normen een ruime voldoende halen voor schone openbare ruimte. De geldende bestaande Amsterdamse normen zijn te soepel. Volgens deze soepele normen wordt veel vuil niet als vuil gezien. Door de Amsterdamse normen te blijven gebruiken, blijft de openbare ruimte in stadsdeel West vies.
- Voor het schoonhouden van buurten moet de samenwerking met bewonersorganisaties, winkeliersverenigingen en scholen worden gezocht.
- Alle straten en de daar aanwezige portieken in het stadsdeel dienen eenmaal per jaar, autovrij, zeer grondig te worden schoongemaakt.
- De inzameling van grofvuil moet flexibeler worden opgezet. Er dient echter wel consistent te worden gehandhaafd op overtredingen.
- Het stadsdeel moet duurzaam bouwen stimuleren door alle bestemmingsplannen te voorzien van 'duurzaamheidartikelen' in de

voorschriften. Verder mogen er geen vergunningen worden verleend aan projecten zonder uitgebreide duurzaamheidparagrafen.

- Het stadsdeel moet VvE's en corporaties stimuleren tot het nemen van energiebesparende maatregelen. VvE's worden ondersteund en gefaciliteerd, corporaties worden overtuigd en gedwongen.
- Samen met partners organiseert het stadsdeel voorlichtingsbijeenkomsten voor leden en besturen van VvE's waar informatie wordt gegeven over de verplichtingen van VvE's, goed beheer van een VvE, duurzaam onderhoud van een pand en de verschillende ondersteuning die vanuit de (landelijke) overheid wordt gegeven.
- Om dakisolatie te bevorderen en luchtvervuiling te bestrijden wordt het initiatief van Westerpark om groene daken te bevorderen stadsdeelbreed uitgerold en krachtig gestimuleerd.
- Het stadsdeel stimuleert en faciliteert actief het opzetten van alternatieve energiebronnen door particulieren, zoals zonnecellen op daken en warmtebronnen in open ruimtes

6 Effectieve, doelmatige en democratische overheid

Het stadsdeel is er voor de bewoner, en niet omgekeerd. Het stadsdeel werkt hard en functioneert als een klantgerichte organisatie die bewoners helpt. Van het stadsdeel wordt efficiëntie verwacht bij het besteden van belastinggeld. Dat geldt niet alleen voor projecten in de stad maar ook voor de eigen uitgaven.

6.1 Regels stellen en handhaven

Het stadsdeel stelt regels op en handhaaft deze. D66 wil dat het stadsdeel terughoudend is in het stellen van (nieuwe) regels en bestaande regels voortdurend tegen het licht houdt. Ambtenaren en politici moeten elkaar waarschuwen wanneer een regel niet werkt, tot overlast voor bewoners leidt of onmogelijk kan worden gehandhaafd. Daarbij is D66 voor maatwerk: regels handhaven met verstand en met oog voor specifieke situaties. Het stadsdeel, dat dicht op het eigen werkveld zit, is hier bij uitstek toe in staat.

Om de administratieve rompslomp en regeldruk te verminderen wil D66 in deze raadsperiode een Kafkabrigade instellen, die alle regelgeving en administratieve lasten vanuit het stadsdeel tegen het licht houdt. Daarbij wordt niet alleen gekeken of zaken binnen het stadsdeel dubbel worden gedaan of tegenstrijdig zijn, maar ook of het stadsdeel geen dingen doet of vraagt die bij andere overheden al gedaan worden of worden gevraagd.

Het stadsdeel promoot richting haar burgers het bestaan en gebruik van de site <http://www.lastvandeoverheid.nl/>, waardoor burgers en ondernemers makkelijk de weg weten te vinden naar deze dienst van de rijksoverheid om administratieve rompslomp en te hoge regeldruk aan te geven.

6.2 Inspraak en participatie: Scenariodebatten

Bewoners moeten betrokken worden bij ingrijpende beslissingen van het stadsdeel. Daarin schieten de huidige inspraakavonden tekort. Scenariodebatten zijn een alternatief. Hierbij formuleert het stadsdeelbestuur verschillende opties en hun gevolgen. Deze scenario's dienen als uitgangspunt voor debatten met de buurt over de gewenste ontwikkeling. De bewoners krijgen zo inzicht in welke alternatieven er zijn, en wat die betekenen voor henzelf en de stad. Zo wordt de discussie breder dan een 'voor' of 'tegen' de plannen van het bestuur.

6.3 Andere initiatieven

D66 zal ook andere initiatieven nemen voor een betere betrokkenheid van bewoners bij besluiten van het nieuwe stadsdeel, bijvoorbeeld via internet. Daarnaast worden bestaande vormen, zoals inspraakavonden en de spreekuren van stadsdeelbestuurders, in stand gehouden.

6.4 Stadsdeelkantoren en dienstverlening

Op dit moment zijn er vier stadsdeelkantoren in Amsterdam West. D66 wil dat er zo snel mogelijk één onderkomen is gevonden. Om de kwaliteit van de dienstverlening aan de bewoner niet in gevaar te brengen worden er een aantal lokale dienstverleningsloketten opgezet.

In deze loketten kan men dicht bij huis terecht voor vergunningen, paspoorten en rijbewijzen.

Daarnaast is sinds 2007 het stadsdeel verantwoordelijk voor het goed beantwoorden of doorverwijzen van hulpvragen op het gebied van zorg en welzijn. Vragen op het gebied van maatschappelijk werk, mantelzorg, huishoudelijke hulp en maaltijden worden in deze Loketten Zorg en Samenleven beantwoord. Op verschillende plekken in het nieuwe stadsdeel zijn deze zogenaamde Loketten Zorg en Samenleven opgericht. Het is belangrijk dat elke bewoner de mogelijkheid blijft houden om dichtbij deze ondersteuning te krijgen.

D66 wil:

- Toetsen van bestaande regelgeving op klantgerichtheid, effectiviteit en innovatie van het stadsdeel.
- Regels handhaven met verstand en oog voor specifieke situaties.
- De kwaliteit van dienstverlening verbeteren.
- Doelmatige spreiding van het aantal dienstverleningsloketten met brede openingstijden zodat ook in de avond vergunningen, paspoorten en rijbewijzen kunnen worden aangevraagd.
- Loketten Zorg en Samenleven worden geplaatst in gebieden waar een clustering is van zorgvoorzieningen. Ook bij de plaatsing van de zorgloketten wordt gekeken naar een doelmatige spreiding. Het kan ook betekenen dat het doelmatig is dat er mobiele loketten komen die regelmatig volgens een bepaalde route door het stadsdeel rijden.

7 Een gezond lichaam in een gezond stadsdeel

7.1 Welzijn en zorg

D66 vindt het belangrijk dat alle bewoners in dit stadsdeel zoveel mogelijk zelfstandig kunnen leven, dat zij worden gestimuleerd om hun eigen leven in te richten zoals men zelf wil, zonder al te veel betutteling. Toch zijn er mensen die ondersteuning moeten krijgen van de overheid. D66 wil ook deze mensen helpen. Uitgangspunt van het stadsdeel hierin moet echter blijven: zoveel mogelijk zelfstandig leven..

Ook bij afspraken met organisaties die door het stadsdeel worden betaald om mensen te helpen moet dit uitgangspunt centraal staan. voorbeelden hiervan zijn schuldhulpverlening, ouderenwerk en maatschappelijk werk, Het is echter ook van belang bij buurtcentra en het opbouwwerk.

D66 wil dat deze organisaties meer gaan samenwerken om de hulpverlening beter op elkaar te laten aansluitende bewoner moet hier zo veel mogelijk centraal staan.

In de vorige bestuursperiode zijn de stad en de stadsdelen begonnen met de zogenaamde 'Woonservicewijken'. Dit zijn buurten in het stadsdeel waar er een clustering is, of komt, van aangepaste woningen met een goed aanbod van zorg en welzijnsactiviteiten. Mensen met extra ondersteuning, fysiek of geestelijk, kunnen in de eigen buurt blijven wonen met extra ondersteuning zonder dat deze hulp te ver weg is.

D66 wil:

- Organisaties die het stadsdeel financiert, moeten zorgen dat mensen zoveel mogelijk zelfstandig kunnen leven.
- De organisaties moeten zoveel mogelijk samenwerken, zodat de verschillende vormen van hulpverlening niet een optelsom is van een aantal hulpverleningstrajecten, maar dat het daadwerkelijk bijdraagt aan het uiteindelijke doel: de bewoners weer zelfstandig laten functioneren.

- Het stadsdeel faciliteert bewoners die iets voor hun buurt willen organiseren zonder dat daarbij veel bureaucratische regels aan te pas komen.
- Verdere ontwikkeling van de 'Woonservicewijken' zodat ouderen en mensen met een beperking zo lang mogelijk in de eigen buurt kunnen blijven wonen.
- D66 wil dat het stadsdeel directer kan sturen en wil het financiële risico verkleinen. Daarnaast zal de komende periode druk ontstaan op de financiële mogelijkheden van het stadsdeel. D66 wil hier actief op inspelen. Daarom wil D66 de discussie opstarten om te onderzoeken of, en zo ja welke, welzijnstaken beter door het stadsdeel zelf gedaan kunnen worden.

7.2 Amsterdam West in beweging

De sport-, spel- en speelmogelijkheden verdienen veel aandacht. Amsterdam West is immers kinderrijk en sport is een manier om jongeren positieve uitdagingen te geven. Ook houdt sport je gezond, soepel en helpt het te ontspannen: na het werk is het lekker om een rondje rond een park te lopen en voor ouderen is het een goede manier om langer actief te kunnen blijven.

Sportverenigingen hebben echter een teruglopend ledenaantal. Bovendien vertrekken sportverenigingen uit ons stadsdeel om plaats te maken voor woningbouw. D66 wil er voor zorgen dat er voldoende laagdrempelige en betaalbare sport-, spel- en speelfaciliteiten blijven. Buurtinitiatieven op dit gebied juichen wij van harte toe: bewoners weten vaak het best waar een goede plek is voor een trapveldje of een speeltuin.

D66 wil daarnaast dat het stadsdeel actief is in het (beter) voorlichten van bewoners over de mogelijkheden en faciliteiten. Wensen en eisen moeten beter in kaart worden gebracht, zodat het beleid kan worden aangepast aan de vraag. Wij maken ons daarom graag hard voor het realiseren van meer openbare sportgelegenheden zoals openbare tennisbanen, basketball – en volleybalvelden en voor sport op school.

Voor ouderen is het belangrijk dat zij in beweging blijven of komen. Door regelmatig oefeningen te doen kunnen zij langer actief blijven, worden ongelukken voorkomen en herstellen zij sneller. In overleg met de ouderenraad,

sportorganisaties en zorgverleners willen wij het aanbod van sport en bewegingslessen voor ouderen vorm geven in de buurt waar ouderen wonen. Hierbij kan gedacht worden aan yoga, conditietraining voor ouderen, speciale zwemuren of weerbaarheids- en valtrainingen.

D66 wil:

- Speeltuinverenigingen activeren en ondersteunen, zodat deze veilige speelplekken voor de kinderen in de buurt goed (blijven) functioneren.
- Onderhoud en schoonhouden openbare speelplekken, zodat het fijne speelplekken blijven en ongelukken worden voorkomen.
- Ruimte inpassen voor sportvelden bij de vernieuwing van wijken, zowel sportvelden voor verenigingen als openbare sportvelden.
- Voor het inrichten van openbare voetbal-, tennis en basketballvelden actief partners zoeken zoals de Richard Krajicek Foundation en de Johan Cruyff Foundation.
- In samenwerking met scholen, gezondheids- en sportinstellingen jongeren stimuleren te sporten en gezond te eten. Onderzocht kan worden of de inzet van activerende computerspellen (zoals de Wii of interactieve voetbalmuren) hier een extra stimulans kunnen geven.
- Voor gehandicapten is sporten een belangrijke manier om de zelfredzaamheid te versterken, daarom worden alle sportvoorzieningen in het stadsdeel toegankelijk gemaakt en gehouden.
- Voor ouderen een samenhangend aanbod creëren in het stadsdeel, waar zij tot op hoge leeftijd en onder deskundige begeleiding kunnen (gaan) sporten. Daarvoor is de introductie van de speeltuinen voor ouderen, zoals in Finland, een speelse invulling.
- Om de bewoners kennis te laten maken met de mogelijkheden van hun nieuwe stadsdeel willen wij een sportevenement organiseren, waarin de wedstrijden op verschillende sportlocaties in het stadsdeel worden gehouden: de Olympische Spelen van West.

7.3 Een veilig Amsterdam West

D66 wil dat Amsterdam West een stadsdeel is waar het veilig is en waar de bewoners zich veilig voelen. Soms doen zich op dit gebied echter problemen voor. Zo hebben we niet alleen te maken met asociaal gedrag op straat en het ontstaan van groepen jongeren die overlast veroorzaken, maar ook met allerlei vormen van criminaliteit. D66 vindt daarom dat het veiligheidsvraagstuk een brede aanpak vereist.

Hoewel 'Openbare orde en Veiligheid' onder de verantwoordelijkheid van de Centrale Stad valt, vinden wij dat hier op lokaal niveau ook aandacht voor moet zijn. Vanzelfsprekend wil D66 dat Politie en Justitie de zware criminaliteit in onze stadsdelen effectief aanpakken. Maar de politie heeft behalve een repressieve taak ook een preventieve taak. D66 pleit voor een aanwezige en zichtbare politie die buurtgericht werkt, ondersteund door straatcoaches.

Politie en Justitie zijn niet de enige partijen die een bijdrage leveren aan de veiligheid van Amsterdam West. Dat doen ook instanties als jeugdzorg of particuliere beveiliging en uitsmijters van kroegen. Ook instanties die een normatieve functie kunnen vervullen door vroegtijdige correctie van ongewenst gedrag, beslechting van conflicten en bevordering van burgerschap, kunnen een rol vervullen bij het verbeteren van de veiligheid in onze stadsdelen. Hierbij kan worden gedacht aan het onderwijs, buurtbemiddelaars, buurtvaders, het bedrijfsleven en de gemeentelijke diensten. D66 wil dat ook dergelijke partijen opgenomen worden in het beleid met betrekking tot het veiligheidsvraagstuk.

De beste garantie voor veiligheid blijft volgens D66: sociale verbondenheid. Die kan ontstaan als bewoners elkaar kunnen en willen ontmoeten. Daarvoor moeten zij terecht kunnen in een aantrekkelijke en schone publieke ruimte, zonder geïsoleerde plekken of donkere tunnels. Het veiligheidsvraagstuk is een complex vraagstuk waar veel partijen uit uiteenlopende hoeken en van verschillende politieke niveaus met elkaar voor om de tafel zullen moeten zitten. Het stadsdeel heeft daar een faciliterende en verbindende rol.

D66 wil:

- Het verminderen van het aantal sociaal onveilige plekken in de openbare

ruimte, door deze plekken als eerste aan te pakken bij de herinrichting van straten en pleinen.

- Harde afspraken met de buurtteams van de politie over de aanwezigheid op straat en het aanpakken van misdaad hotspots, aangevuld met de inzet van straatcoaches.
- Met scherpe controle vermindering van de overlast door horecaondernemers die het niet zo nauw nemen met de regels bewerkstelligen (voortzetten van het project Zuivere Koffie).
- Voortzetting en uitbreiding van succesvolle projecten, zoals buurtvaders en het werkervaringsproject voor jongeren als beveiligers van het Bos en Lommerplein.
- Het (pro) actief samenwerken met winkeliers, brandweer en politie in de zogenaamde Keurmerk Veilig Ondernemen winkelgebieden.
- Hennepkwekerijen in woningen, waar niet voor eigen gebruik wordt gekweekt, actief bestrijden.

7.4 Huiselijk Geweld

Gelijkwaardigheid tussen mensen is voor D66 een van de belangrijkste uitgangspunten en lichamelijke integriteit is een van de belangrijkste grondrechten. Schending tegen beide vindt onder de noemer 'huiselijk geweld' nog steeds plaats op grote schaal plaats, met name tegen vrouwen en kinderen. De oplossing wordt nog steeds te eenzijdig gezocht in het opvangen van en weerbaarder maken van de slachtoffers. De oplossing van het probleem wordt zodoende op de schouders van het slachtoffer gelegd en niet op die van de daders. Daders worden nauwelijks behandeld.

De aanpak van voormalige stadsdelen richtte zich met name op het regisseren van de samenwerking tussen de vele, uiteenlopende partijen. Partijen die allemaal vanuit een eigen visie met een deelaspect van het probleem bezig zijn en allen op een andere schaal opereren.

D66 wil:

- Een effectieve, op daders gerichte, bestrijding van huiselijk geweld. Niet alleen de slachtoffers moeten worden behandeld, maar ook de daders.
- Het nieuwe stadsdeel West moet zelfstandig voortbouwen op de reeds ontwikkelde goede voorbeelden van de voormalige stadsdelen. Met de nieuwe schaal van het stadsdeel is het mogelijk zelf alle benodigde partijen met elkaar te laten samenwerken. Dit werkt beter als de hulpverlening in de buurt is georganiseerd.

8 Bouwen en wonen – De dynamiek van het stedelijk leven

Het nieuwe stadsdeel West staat voor een grote uitdaging. Binnen haar grenzen bevinden zich wijken die een snelle ontwikkeling hebben doorgemaakt en die te maken hebben met vragen van gestegen welvaart. Daarnaast ligt er de uitdaging om de gebieden die achtergebleven zijn mee te trekken.

In Amsterdam West wordt druk verbouwd en gebouwd. Dit is noodzakelijk, enerzijds omdat de gebouwen aan onderhoud toe zijn, anderzijds omdat de woonwensen zijn veranderd. We willen groter en ruimer wonen en bovendien is de woning en de woonomgeving een uiting van leefstijl geworden. We moeten ervoor waken dat het woningaanbod divers blijft en dat de natuurlijke dynamiek in het stadsdeel niet verstoord wordt.

Het aanpakken van oude wijken door differentiatie van woningtypen is een stap op weg naar het behoud van stedelijkheid. Sociale verschillen en sociale problematiek zijn daar echter nog niet mee opgelost. Mede door deze problematiek loopt het stadsdeel het risico om op termijn de mensen met meer financieel draagkracht te verliezen.

Voor een goed functionerende wereldstad is diversiteit noodzakelijk. De markt vraagt verschillende typen mensen voor verschillende typen werk. Ook op het niveau van een stadsdeel is iedereen zichtbaar of minder zichtbaar van elkaar afhankelijk in onze moderne mondiale samenleving. Het is van belang een balans in de bevolkingsamenstelling te hebben, zodat iedereen zich thuis blijft voelen en profijt blijft hebben van de stedelijke omgeving.

D66 wil dat het in Amsterdam West goed toeven is voor bewoners, werkende personen en bezoekers, met passende, de diversiteit versterkende voorzieningen zoals restaurants, cafés, terrassen, theaters, musea, winkels, enz.

8.1 Aanpak grote projecten

Het Food Center is in de jaren dertig gebouwd aan de rand van de stad met als doel de levensmiddelenvoorziening in Amsterdam te verbeteren. Een locatie aan de rand van de stad is toen der tijd niet voor niets gekozen: leveranciers van buiten de stad hoefden niet de hele stad door. Dit argument is bijna 80 jaar later nog steeds geldig.

Tot de jaren 70 hadden de Centrale Markthallen, zoals het Food Center toen nog heette, een eigen spooraansluiting. Ook werd groente en fruit per tuinderschuit aangevoerd. Tegenwoordig wordt het Food Center bevoorrad door vrachtwagens. De infrastructuur is hier echter niet geschikt voor.

Het Food Center heeft een oppervlakte van een kleine 300.000 vierkante meter. Met het verplaatsen van het volledige Food Center kan deze waardevolle grond veel beter worden benut.

De Food Center is cruciaal als centrum voor de ontwikkeling van de verschillende buurten die nu in het stadsdeel West fuseren. D66 wil een ontwikkeling zoals in de Houthavens waarin voornamelijk aandacht wordt besteed aan het nut die de buurten kunnen ontleen aan bebouwing van het terrein van het Food Center. Gezien de kosten van de verplaatsing van de bedrijven en het renoveren van de monumentale markthal zal die bebouwing onvermijdelijk zijn.

Vergelijkbare projecten zoals De Hallen, het GAK-gebouw, de Brettenzone/Radiaal West en het RIVA-terrein moeten evenzo in samenhang met de omliggende buurten ontwikkeld worden.

8.2 Wonen en werken

In West zijn veelal woningen in de sociale sector met een, naar verhouding, lage huur waar mensen lang in blijven wonen. Hierdoor is er voor starters en doorstromers in West nauwelijks aanbod. D66 wil dit aanbod vergroten, door nieuwbouw vooral hier op te richten. Daarnaast wil D66 krachtiger optreden tegen illegale onderverhuur van goedkope woningen. Bovendien vindt D66 dat een deel van het corporatiebezit verkocht kan worden, al dan niet aan zittende bewoners.

De basis van de stedelijke vernieuwing is de buurtgerichte, integrale aanpak. Er bestaat een goed ontwikkeld model, de complexmatige aanpak, waardoor aan

woningeigenaren een hoog niveau van renovatie opgelegd kan worden. D66 wil dit model in heel West toepassen.

8.3 Studentenhuisvesting

In het woningbeleid is specifieke aandacht voor studenten nodig. D66 is een groot voorstander van de bouw van studentenwoningen. Er is binnen de grenzen van het stadsdeel nog ruimte voor enkele duizenden woningen en, zolang die er nog niet zijn, containerwoningen. In aanvulling hierop dient het stadsdeel, als de mogelijkheid zich aandient, leegstaande ruimtes om te vormen tot studentenpanden. Het huurcontract wordt gekoppeld aan de periode dat men studeert (met een uitloopmogelijkheid), zodat 'nieuwe' studenten ook een kans maken.

D66 wil:

- Het Food Center in zijn volledigheid verplaatsen naar een locatie buiten de Ring A10.
- Meer woningen voor de middengroepen en studenten.
- Voortvarend aan de slag met grote projecten.
- Zoveel mogelijk karakteristieke architectuur behouden.
- Buurtbewoners vroegtijdig in de planvorming betrekken.
- Maatwerk leveren bij renovatieprojecten.
- Dat nieuwbouwprojecten architectonisch ambitieus en gedurfd zijn.

9 Amsterdam West in een magische wereldstad

Zoals Rembrandt van Rijn in de 19^e en 20^e eeuw op een voetstuk werd geplaatst als de Amsterdamse schilder van de Gouden Eeuw - tentoonstellingen in het Rembrandthuis wijzen er echter op dat hij jaren weinig of niets verdiende door concurrentie van uitmuntende schilders als Jacob Backer - zo doet de focus op de Amsterdamse binnenstad tekort aan hetgeen Amsterdam West als groot stadsdeel (130.000 inwoners) aan het beeld van Amsterdam als wereldstad bijdraagt. Hoog tijd dus om Amsterdam West op de kaart te zetten.

Amsterdam West wil op cultureel gebied aantrekkelijk zijn. Dan zal het zijn ambitieniveau echter moeten verhogen en laten aansluiten op dat van het Centrum en Zuid. Een aantal ingrediënten is al aanwezig: water, groen, aantrekkelijke architectuur in de sociale woningbouw vanaf eind 19^e eeuw (Jugendstil, Amsterdamse School, Nieuwe Zakelijkheid), veel (uitvoerende) kunstenaars en gezellige restaurants en cafés. Met uitgaansmogelijkheden als bioscopen, theaters, nachtcafés en clubs, maar ook met musea en hotels is het in Amsterdam West echter spaarzaam gesteld. Ons Filmmuseum vertrekt naar Noord! Alle redenen dus om ons stadsdeel vanuit de bestaande schoonheid te liften.

Cultureel en creatief ondernemerschap en andere initiatieven lopen nog steeds op tegen een muur van bureaucratie en een woud aan regels. Vergunningprocedures duren wekenlang. Flexibiliteit is ver te zoeken. Dat schaadt de lokale economie: minder inkomsten, het achterwege blijven van investeringen, en banen en bedrijven blijven weg. Door te kiezen voor gastvrijheid, levendigheid en faciliteren kan aan creatieve projecten en initiatieven de ruimte worden gegeven.

D66 wil:

- Het cultureel erfgoed van Amsterdam West - waaronder de sociale woningbouw - beter op de kaart zetten en over het voetlicht brengen met het oog op toerisme. Museum Het Schip zal het stadsdeel in het bijzonder promoten.
- Meer hotels, bioscopen, theaters, nachtcafés en clubs en daarvoor een bijhorend spreidingsplan opstellen.

- Mogelijkheden creëren voor cultureel en creatief ondernemerschap door kaders te formuleren vanuit welstandsperspectief, openingstijden voor de horeca, het maken van films, etc. (geen pakken papier die niet worden gelezen, maar waarop een ondernemer wel wordt afgerekend).
- Startende culturele en creatieve ondernemers faciliteren door culturele bestemmingen aan te wijzen in het bestemmingsplan en te onderhandelen met woningbouwcorporaties.
- Stimuleren dat er (tijdelijke) woon-/werkruimte voor culturele en creatieve startende ondernemers beschikbaar komt.
- Projecten die zich richten op kunst- en cultuureducatie op scholen behouden en verbreden.
- Straatnaambordjes plaatsen, die uitleggen waarnaar een straat is vernoemd.
- Onderzoeken hoe de ruimte langs de waterwegen kan worden geëxploiteerd met het oog op horeca en toerisme.

10 Financiën en verantwoording

10.1 Programma gericht op haalbare doelen

D66 wil een programma gericht op meetbare doelen, in plaats van een programma gericht op het inzetten van middelen, waarvan het effect niet goed kan worden bepaald. Deze aanpak zorgt ervoor dat het stadsdeel haalbare doelen stelt, die gerealiseerd kunnen worden en als succes naar de bewoner toe kunnen worden gepresenteerd.

- Als meetbare doelen worden gesteld, wordt voorkomen dat onrealistisch beleid wordt gevoerd, dat leidt tot nutteloze uitgaven.
- Een beleid gericht op duidelijk omschreven, meetbare en haalbare doelen stelt de juiste eisen aan de eigen organisatie. De delen van het eigen ambtenarenapparaat die hier geen bijdrage aan kunnen leveren, worden opgeheven. De kosten van de eigen organisatie van het stadsdeel kunnen zo in de hand worden gehouden.
- Belangrijk is dat, hoewel alles op effectiviteit en efficiëntie wordt beoordeeld, dit geen afbreuk mag doen aan een democratisch principe. Democratie gaat voor technocratie.

10.2 Begrotingsbeleid

De begroting moet op orde zijn. De inkomsten en uitgaven moeten met elkaar in balans zijn. D66 vindt ook dat het stadsdeel ambitieus moet zijn en daarom nieuw beleid moet voeren en nieuwe projecten dient aan te pakken. Er moet dus voldoende geld voor investeringen zijn. Hierbij geldt "nieuw voor oud": nieuw beleid is mogelijk mits ter hoogte van hetzelfde bedrag oud beleid wordt geschrapt.

Het mag nooit voorkomen dat de kosten die nu worden gemaakt, worden afgewend op toekomstige perioden van het stadsdeel. Dit betekent dat:

- Structurele uitgaven mogen nooit incidenteel worden gefinancierd.
- Er moeten voldoende reserves worden aangehouden om onvoorziene uitgaven te kunnen dekken.

- De hoogte van de algemene reserve wordt bij de fusie van de stadsdelen vastgesteld op basis van de omvang van de begroting en een inventaris van de risico's die het stadsdeel loopt. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van objectieve gegevens en voor de analyse van de risico's wordt een gespecialiseerd, onafhankelijk bureau ingeschakeld.
- De hoogte van de algemene en gewone reserves en voorzieningen wordt periodiek geëvalueerd.
- Nieuw beleid moet zoveel mogelijk oud beleid vervangen. Bestaand beleid moet dus voortdurend kritisch worden beoordeeld.
- Structurele prioriteiten na drie jaar heroverwogen worden door de Raad, waarna besloten wordt of zij al of niet worden gecontinueerd.
- De hoogte van de begroting terughoudend wordt vastgesteld om overschrijdingen te voorkomen en tussentijdse tegenvallers op te kunnen vangen.

10.3 De gebruiker betaalt

De gebruiker betaalt, dat geldt voor bewoner en bedrijf. Dit betekent concreet onder andere:

- Voor verontreiniging en vuilophaal moet de gebruiker de kostprijs betalen.
- De organisator van een evenement moet zelf voor de beveiliging en schoonmaakkosten opdraaien.
- In het streven naar kostendekkendheid mogen bewoners per saldo niet meer kwijt zijn dan momenteel het geval is.
- Als de gebruikers de eigenlijke kosten betalen, maar de kosten die het stadsdeel in rekening brengt hoger zijn dan andere stadsdelen, dan moet onmiddellijk een onderzoek worden gestart om de reden(-en) te achterhalen. Als de eigen organisatie van het stadsdeel de reden is, dan moet onmiddellijk een efficiëncyslag worden gemaakt om de kosten te kunnen verlagen. Het kan niet zo zijn dat het stadsdeel de kosten verlaagd, maar de eigen inefficiëntie niet aanpakt.
- Parkeergelden mogen niet oneigenlijk worden aangewend. Er wordt een parkeerfonds ingesteld met een strikt reglement waardoor inkomsten uit

parkeergelden uitsluitend voor inpandig parkeren en direct daaraan gerelateerde ingrepen in de openbare ruimte besteed kunnen worden.

10.4 Verhouding stadsdeel tot andere overheden

- Als het principe geldt 'wie betaalt, die bepaalt,' wordt gehanteerd, zal het stadsdeel misschien wel uitvoeren, maar dan alleen volgens het dictaat van de centrale stad. Dit is volgens D66 niet de wenselijke verhouding tussen centrale stad en stadsdeel. Het stadsdeel moet binnen bepaalde randvoorwaarden zelfstandig kunnen beslissen en uitvoeren en daar moeten eigen gelden tegenover staan.
- Taken die het stadsdeel uitvoert voor de centrale stad moeten door de centrale stad worden bekostigd.
- Alle subsidies moeten door de raad worden goedgekeurd. Subsidies mogen niet conflicteren met door de raad vastgesteld beleid.

10.5 Volledige openheid

D66 wil dat het stadsdeel volledige openheid geeft over zijn financiën. Het stadsdeel moet er alles aan doen om dit te waarborgen en dit betekent:

- Openheid wordt gegeven door het stadsdeel op een voor de bewoner begrijpelijke wijze. De taal moet eenvoudig en bondig zijn. De gemiddelde bewoner van het stadsdeel moet kennis kunnen nemen van de financiële toestand van het stadsdeel.
- Niet alleen wordt openheid gegeven over de financiële cijfers, maar ook staan in het jaarverslag de doelen die al dan niet zijn gehaald en de daaraan verbonden kosten. Het is daarbij de vraag of die kosten oorspronkelijk begroot waren. Als er kostenoverschrijdingen zijn, dan moet door het stadsdeel beknopt en begrijpelijk de redenen worden benoemd waarom er overschrijdingen zijn. Verder moet volgens D66 ook worden aangegeven welke toekomstige doelen zijn gesteld en wat de financiële gevolgen zijn.

10.6 Geen versplintering controle

De financiële- en doelmatigheidscontrole is versplinterd over verschillende rekenkamers en rekeningencommissies. Het is de vraag of dit bijdraagt aan een effectieve en efficiënte controle en verslaglegging. D66 wil daarom dat de rekeningencommissie tevens de functie van rekenkamercommissie geven. Zodoende komt behalve de speciale financiële controlebevoegdheden ook een speciale onderzoeksbevoegdheid naar efficiency en doelmatigheid binnen eenzelfde commissie van het eigen stadsdeel te liggen die slagvaardig en onafhankelijk kan werken. De rekeningen/rekenkamercommissie krijgt de beschikking over een eigen budget.

De Rekenkamer Stadsdelen Amsterdam richt zich op benchmarks tussen de stadsdelen.

10.7 Voor de Raad

De transparantie is er niet alleen voor de eigen bewoner, maar ook voor de Raad. De financiële verslaglegging moet volledig passen bij de agenda van de Raad van het stadsdeel, zodat raadsdelen maximale controle kunnen uitoefenen.

- De financiële cijfers en het jaarverslag moeten zo worden opgesteld dat het mogelijk is om verschillende jaren met elkaar te vergelijken. Er moet dus naar een uniforme systematiek worden gestreefd, het liefste in samenwerking met andere stadsdelen en de centrale stad. Maar als dat laatste niet onmiddellijk mogelijk is, geeft het stadsdeel zelf het goede voorbeeld.
- De jaarrekening geeft op een veel gedetailleerder niveau dan de programma's alle overschrijdingen percentueel en feitelijk weer. Verschuivingen binnen programma's en grotere verschillen worden toegelicht.